ADVERTORIAL

Oliehandel J. Terlouw BV:

“Duurzame relaties wil je dagelijks goed bedienen!”

Door het plaatsen van een Knock-Down Magnet® en RCI Purifier® leveren wij GTL die vrij is van bacteriën, vuil en vrij-water. In navolging van bunkerstation A. Nobel & Zn. die als eerste in Nederland werd uitgerust met magneet-units plaatste ook Oliehandel J. Terlouw BV op meerdere afleverpunten de magneet-units. Begin dit jaar was als laatste de ‘jachtpomp’ aan de beurt. Op dit uitgiftepunt van de GTL zijn een Knock-Down Magnet® en een RCI Purifier® geïnstalleerd.

Bunkerstations

Oliehandel J. Terlouw is een ervaren en dynamisch bunkerbedrijf dat zich sterk maakt voor het leveren van hoogwaardige producten, zoals gasolie voor de binnenvaart, GTL voor de pleziervaart, smeermiddelen en scheepsbenodigdheden. “Onze ligplaats met het winkelbunkerstation Janna is in de monding van de Hollandsche IJssel met de Nieuwe Maas en vanaf onze locatie in Capelle aan den IJssel bevoorraden we de binnenvaart. Daarnaast varen de bunkerboten Corina, Ida en Hendrik Sr. richting Rotterdam en de Noord/Lek naar of met klanten. Bunkerboot Jacob heeft een ligplaats in Puttershoek; hier vandaan bedient deze boot onze klanten op de Oude Maas, omgeving Dordrecht en het Hollands Diep tot aan de Volkeraksluizen”, vertelt Jaap Terlouw, eigenaar van de gelijknamige oliehandel.

“We zijn continu in beweging en met de toenemende vraag naar – en transport van – gasolie is het risico op besmette gasolie groter dan ooit. Om besmetting te voorkomen plaatsten we daarom op diverse afleverpunten een Knock-Down Magnets® van BO&AC Nederland. Zo leveren we bijvoorbeeld GTL die tot 5 micron vrij van vuildeeltjes is en vrij van vrij-water en micro-organismen. Natuurlijk kunnen onze klanten op alle locaties – naast voor brandstof – ook terecht voor een ruim assortiment aan smeermiddelen en scheepsbenodigdheden. We adviseren en denken mee met onze klanten. Daarom hebben we ook een webshop, zodat iedereen ons assortiment online kan bekijken en bestellen. Hiermee zijn we klaar voor de toekomst. Dat is de kwaliteit en service die je van ons mag verwachten.”

Stefan van den Bussche en Jaap Terlouw.

Hoe kan een besmetting ontstaan?

Wij vragen het aan Stefan van den Bussche (Technical Salesmanager BO&AC Nederland). “Besmetting ontstaat meestal al tijdens het transport en de overslag van gasolie. Bijvoorbeeld door het aanzuigen van lucht door het verbruik van de gasolie. Het is natuurlijk bekend dat in de lucht allerlei verontreinigingen voorkomen, zoals vochtdeeltjes, fijnstofdeeltjes en micro-organismen die zich via het aanzuigen van lucht in de tank als een slijmerige massa gaan ontwikkelen.

"Bedenk dat voor iedere liter verbruikte gasolie een liter lucht van buiten in de tank wordt aangezogen. Dit gebeurt al op de raffinaderij, in het bevoorradingsschip, uw bunkerstation en daarna in uw eigen bunker.”

“Helaas kunnen uw bunkerstation en u hier weinig aan veranderen. Wat uw bunkerstation wel kan doen is het preventief plaatsen van een magneet-unit op het afleverpunt. Dit geeft onze afnemers de zekerheid dat de aangeleverde gasolie vrij is van micro-organismen. Bij BO&AC Nederland noemen we deze bunkerstations ‘bunkerstations met een plus’.”

Voorkom ik nu alle problemen?

“Gedeeltelijk”, gaat Van den Bussche verder, “want wanneer u gebunkerd heeft bij een bunkerstation-plus en er is al een besmetting in uw bunkers aanwezig, dan zal de schone aangeleverde gasolie toch weer opnieuw besmet raken door de reeds aanwezige besmetting in uw bunker en dat is jammer voor de investeringen van het bunkerstation-plus om u een zo schoon mogelijke gasolie te leveren.

"Op onze website www.bo-ac.nl gaan we hier uitgebreid op in en vindt u een overzicht van al onze producten en diensten. Of wilt u persoonlijk advie? Bel dan even voor een afspraak, dan komen we vrijblijvend langs op uw locatie.”

Wat kan ik zelf doen?

“Eenvoudig op uw brandstofleiding voor de filtersectie ook een Knock-Down magnet® plaatsen. Mocht er in uw bunker een besmetting zitten, dan wordt deze door de Knock-Down magnet® tenietgedaan”, legt Stefan uit. “Door het terugdringen van het zwavelgehalte van 1.000 naar 10 ppm en mogelijke toevoegingen zoals bio-component is diesel kwetsbaar geworden voor de groei van bacteriën, schimmels, gisten, algen en SRB’s. Met name de laatste groep kan aanzienlijke en kostbare schade veroorzaken aan verstuivers en brandstofpompen.”

“Juist daarom moet u zorgen dat ook uw brandstofsysteem in orde is en dat ook blijft. U kunt daarom het beste én een Knock-Down magnet® plaatsen én een RCI Purifier®. De RCI Purifier® verwijdert namelijk de vervuilende slijmerige biomassa plus al het vrij-water en alle vuildeeltjes groter dan 5 micron uit uw gasolie zonder hiervoor uw eigen dure brandstoffilters te vervuilen. Het enige onderhoud is het op zijn tijd afdrainen van vuil en water. Uw brandstoffilters worden hierdoor enorm ontlast en zo bespaart u veel geld.”

RCI Purifier en Knock-Down magnet op het afleverpunt GTL.

De Knock-Down magnets® zijn door het unieke ontwerp (direct flow) vrij van onderhoud en werken levenslang. De Knock-Down magnets® zijn verkrijgbaar vanaf 3/8 tot 10 inch.

Stefan van den Bussche besluit door te vertellen over BO&AC Nederland laatste innoverende product: de Mobile Fuel Cleaning Units. “Dit zijn lichtgewicht mobiele units met zowel een Knock-Down Magnet® als een RCI Purifier®. Op www.bo-ac.nl kunt u hier alles over teruglezen.”

BO&AC Nederland

BO&AC Nederland is al ruim dertig jaar actief op het gebied van onderzoek naar micro-organismen in dieselolie én het bestrijden van micro-organismen in dieselolie. De specialisatie heeft zich volledig gericht op de vervuilde brandstoffen door micro-organismen.

De laatste jaren hebben grote veranderingen in deze brandstofmarkt plaatsgevonden, denk maar aan het terugbrengen van het zwavelgehalte in de diesel en zeker niet te vergeten de verhoging van de bio-component aan brandstof.

Deze veranderende processen brachten nieuwe uitdagingen met zich mee en BO&AC is daarom dagelijks bezig met onderzoek naar vervuilde brandstoffen om probleemoplossende vernieuwingen op de markt te brengen.

Met ruim dertig jaar ervaring in de brandstofmarkt kunnen de medewerkers van BO&AC Nederland u uitstekend adviseren bij het oplossen van bacterieproblemen in de dieselbrandstof. BO&AC Nederland beschikt over eigen laboratoriumfaciliteiten en de laboratoriummedewerkers zijn in staat om 48 uur na binnenkomst een duidelijk en begrijpelijk rapport met de bacteriële testuitslag terug te sturen. Dit rapport is natuurlijk voorzien van de foto’s van de gebruikte voedingsbodems en een probleemoplossend advies om uw brandstofvervuiling op te lossen.

Het laboratorium van BO&AC Nederland is 24/7 beschikbaar en BO&AC Nederland levert 90 procent van de producten uit voorraad binnen één tot twee werkdagen.